

## OPÉRATION DE DÉVELOPPEMENT RURAL DE FAUVILLERS

Réunion en ligne de la CLDR, le 08/12/2020

Réf. : FAUVILLERS\ODR 2017\06 - CLDR\20201208 GT projets lots 2 et 3 mobilité économie\Fauvillers 20201208 PV CLDR projets lots 2 3 économie mobilité.docx

### Participants

CLDR : 10 participants et 6 excusés (voir liste en annexe)

FRW : Mmes Sophie Orban et Clémentine Descamps, agents de développement.

### Ordre du jour

1. Finalisation des fiches-projets des lots 2 et 3 – économie et mobilité
2. Divers
  - Organisation de la suite de l'opération de développement rural (ODR)

\*\*\*

La FRW accueille les participants et explique les modes de fonctionnement de la plateforme (caméra, micro, prise de parole, ...). En raison des conditions sanitaires, quatre ateliers virtuels sont organisés afin de finaliser les différentes fiches des lots 2 et 3.

Ce dernier atelier a pour but de finaliser les 11 fiches-projets des lots 2 et 3 relatives à **la mobilité et à l'économie**.

En résumé,

Pilier	Lot 1		Lot 2		Lot 3		Total		
	matériel	immatériel	matériel	immatériel	matériel	immatériel	matériel	immatériel	
Social	2	2	1	3	3	3	6	8	14
Environnemental	1	0	7	5	4	1	12	6	18
Economique	0	2	0	3	3	5	3	10	13
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>45</b>
	<b>7</b>		<b>19</b>		<b>19</b>		<b>45</b>		

Au fil du temps, certains projets pourraient être réalisés avant la programmation prévue, en fonction des opportunités qui apparaîtront.

- Pour rappel, les projets du lot 1 sont prioritaires et à réaliser dans les 3 ans. Ils font l'objet d'une fiche fouillée, accompagnée d'une estimation et d'esquisses.
- Les projets du lot 2 sont à concrétiser dans les 3 à 6 ans. Ils sont présentés par une fiche détaillée, sans estimation ni esquisse.
- Pour les projets du lot 3, à mettre en œuvre dans les 6 à 10 ans, la fiche comporte uniquement la description du projet, sa justification et le lien à la stratégie du PCDR.

Fondation Rurale de Wallonie  
Rue de France, 19a  
B - 6730 TINTIGNY

Tél: (0)63 44 02 02  
semois@frw.be - www.frw.be

## Finalisation des fiches-projets du lot 2 et 3 – économie et mobilité

La FRW présente les fiches-projets des lots 2 et 3 relatives à l'économie et à la mobilité. À ce stade, il importe de préciser la description, la justification, le lien à la stratégie du PCDR et les porteurs du projet, afin de pouvoir finaliser les fiches. Pour les projets du lot 2, l'impact sur le développement durable et les indicateurs d'évaluation seront proposés par l'auteur et validés par la CLDR lors d'une prochaine réunion.

Les 11 fiches-projets abordées ce soir sont :

- L2) Création d'un groupe citoyen autour de la mobilité douce / IM
- L3) Aménagement de chemins de liaison
- L2) Mise en œuvre d'actions favorisant les déplacements groupés / IM
- L3) Amélioration de la mobilité en transport public / IM
- L3) Aménagement d'une zone de covoiturage
- L2) Renforcement de la promotion touristique de la commune / IM
- L3) Développement de l'emploi en activant la ZAEM / IM
- L3) Création d'espaces d'accueil pour indépendants et d'ateliers ruraux
- L3) Développement de l'économie circulaire favorisant la transition et les liens citoyens / IM
- L3) Sensibilisation des citoyens au monde agricole / IM
- L3) Accompagnement et soutien aux agriculteurs locaux / IM

Chaque fiche est passée en revue. Tous les éléments présentés sont retenus. La CLDR émet des remarques sur certains.

### Création d'un groupe citoyen autour de la mobilité douce – projet immatériel du lot 2

#### Lien avec la stratégie du PCDR

Objectif du pilier économique

5. Organiser la mobilité pour tous aux niveaux local et supracommunal

> 5.1. Favoriser la mobilité active pour relier chaque village de la commune

#### Description

- Cadastre des chemins rejoignant le Ravel
- Édition d'une carte sur la commune des chemins pédestres et cyclables
- Actualisation de l'Atlas des chemins vicinaux
- Faire respecter les voies lentes et les entretenir
- Parrainage des chemins
- Favoriser l'usage du vélo
  - Locations
  - Parcours VTT
  - Points-noeuds
  - Relevé des dénivelés des côtes

#### Justification

- Cohésion sociale,
- DD,
- Mobilité
- Santé

#### Porteurs

- Commune,
- CLDR
- Groupes cyclo et de marche
- SI

#### Réactions de la CLDR sur différents points

- Établir un Plan Communal de Mobilité.
- La Commune dispose d'un relevé de toutes les routes communales, avec indication du revêtement.
- La création de parcours VTT relève de la Maison du Tourisme. Pour les points-noeuds, la Commune et le PNHSFA gèrent le dossier avec la Province.
- La Commission citoyenne devrait être composée d'un représentant de chaque village, qui appartient idéalement à différents comités, tels les CLDR, CCATM, Commission sécurité routière.
- Pour le relevé des dénivelés et des côtes, il est important de penser à la technique et de faire appel à des personnes qualifiées.

## Aménagement de chemins de liaison – projet matériel du lot 3

### Lien avec la stratégie du PCDR

Objectif du pilier économique

5. Organiser la mobilité pour tous aux niveaux local et supracommunal

> 5.1. Favoriser la mobilité active pour relier chaque village de la commune

#### Description

- Accès sécurisés des villages vers le Ravel + signalétique adaptée
- Pistes cyclables connectant les villages
  - (La Barrière) > Fauvillers > Bodange
  - Ravel > Burnon > Menufontaine > Hotte > Strainchamps Ravel – boucle sur routes communales
  - Honville > Hollange (via passage sous N4)
  - Tintange > Warnach > Bodange > Wisembach
- Aménagement des tronçons identifiés par le Groupe mobilité

#### Justification

- Empreinte écologique
- Offre touristique

#### Porteurs

- Commune,
- CLDR, GT mobilité
- Province
- PNHSFA

### Réactions de la CLDR sur différents points

- Dans le cadre de l'appel à projets Wallonie cyclable, la Commune espère obtenir un subside de 150.000€ pour l'aménagement de liaisons cyclables des villages vers le Ravel (bandes cyclables spécifiques ou mixtes). Une signalétique sera posée dans les villages.
  - o Fauvillers > via le Pont de Hotte > Strainchamps > Ravel
  - o Fauvillers > Bodange via Traquebois ou la Basseille > Ravel
  - o Fauvillers > Oisefagne (avec un parking sécurisé pour vélo)
  - o Honville > Sainlez > bassin d'orage > Ravel
  - o Menufontaine > Burnon > Ravel
  - o Malmaison > Hollange > Ravel
  - o Tintange > Warnach > via la voirie agricole/Bodange > Wisembach > Ravel
- La Commune va acheter des parkings sécurisés pour vélo ; ils seront placés notamment à l'aire de covoiturage à Warnach et à la Ferme Simon.
- Le Ravel est une longue ligne droite. Veiller à faire des crochets vers les points de vue et les valoriser.
- Il est possible actuellement de relier Martelange, Bastogne et Vaux-sur-Sûre via le Ravel.  
→ Prévoir de relier également Léglise (via Rancimont) et Habay.
- Prévoir également l'accueil de cavaliers sur ces liaisons lentes.
- Si la Commune procède dans un premier temps à des aménagements temporaires ou plus légers de certains tronçons, ils devront être durables et faciles d'entretien.

## Mise en œuvre d'actions favorisant les déplacements groupés – projet immatériel du lot 2

### Lien avec la stratégie du PCDR

Objectif du pilier économique

5. Organiser la mobilité pour tous aux niveaux local et supracommunal

> 5.2. Soutenir des solutions alternatives de mobilité utilitaire

#### Description

- système de stop-covoiturage interne à la commune et allant jusqu'à Martelange
- plateforme communale sur les réseaux sociaux pour le co-voiturage des enfants ou une liste de personnes volontaires pour aider dans les déplacements
- Page Facebook à valoriser
- Créer un service bénévole de covoiturage les week-ends
- Organiser la mobilité vers les activités culturelles
- Informer sur les services, les alternatives à la voiture
- Sensibiliser à la possibilité de partager sa voiture avec ses voisins

#### Justification

- Service
- Mobilité
- Cohésion sociale
- DD

#### Porteurs

- Commune,
- Associations
- PNHSFA

#### Réactions de la CLDR sur différents points

- Le PNHSFA a développé un plan d'aménagement cyclable ; il va acheter des vélos (électriques) pour les mettre à disposition dans les différentes communes pour encourager la découverte du territoire.
- Il serait intéressant de concentrer sur une même plateforme les offres et demandes de mobilité, services,... en créant des onglets spécifiques. Cela permettrait de mettre en contact les habitants de la commune ou des communes voisines. (cfr. Fiches « Elargissement de l'offre de services pour les aînés » et « Zéro déchet »).
- Ou de créer une page contenant tous les raccourcis vers les sites, pour avoir en un seul endroit un tour d'horizon à jour. Prévoir une mise à jour récurrente.
- Intérêt pour le projet de stop-covoiturage.
- La Commune a souscrit à la « plateforme Give a day » pendant le confinement.

#### Amélioration de la mobilité en transport public – projet immatériel du lot 3

##### Lien avec la stratégie du PCDR

Objectif du pilier économique

5. Organiser la mobilité pour tous aux niveaux local et supracommunal

> 5.2. Soutenir des solutions alternatives de mobilité utilitaire

#### Description

- Étude sur les besoins de mobilité
- Mettre à disposition un bus communautaire vers activités communales et commerces
- Développement de la Locomobile
- Prolongement de la ligne de bus vers la rue de la Hautesse (Malmaison) et prévoir zone de demi-tour
- Développer les TEC en vacances scolaires
- Organiser un ramassage en bus lors des événements

#### Justification

- Service
- Accessibilité des activités et services

#### Porteurs

- Commune,
- CPAS / PCS
- ADL
- SRWT
- Associations

### Réactions de la CLDR sur différents points

- L'ouverture des lignes Wel est un gros avantage pour la commune, surtout depuis que les bus s'arrêtent sur le territoire. La cadence est de 1 navette par heure. Cependant, il faut rejoindre la N4. Cela permet d'accéder à la gare d'Arlon. → diffuser une information régulière sur l'existence de cette ligne E69.
- Il est important de maintenir les contacts avec le TEC.
- Informer dans le bulletin communal des possibilités de déplacement.
- La Locomobile est gérée par le PCS. Un inconvénient qu'elle présente est qu'il faut la réserver assez longtemps à l'avance ou faire des trajets récurrents.
- La Commune a introduit un dossier pour acquérir un bus local au CNG ; il servira principalement à transporter les élèves.

### Aménagement d'une zone de covoiturage – projet matériel du lot 3

#### Lien avec la stratégie du PCDR

Objectif du pilier économique

5. Organiser la mobilité pour tous aux niveaux local et supracommunal

> 5.2. Soutenir des solutions alternatives de mobilité utilitaire

#### Description

- Espace d'accueil des véhicules pour covoiturage,
- Le long de la N4, avec facilités pour les 2 sens (Warnach, Sainlez), sur propriété communale
- Équipement : poubelle, container sécurisé pour les vélos, éclairage, borne de recharge électrique et infrastructure de réparation et nettoyage de vélos, signalétique.

#### Justification

- Mobilité
- PAED
- Site officieux de Warnach

#### Porteurs

- Commune,
- PNHSFA

### Réactions de la CLDR sur différents points

- Laisser dans la fiche-projet la possibilité d'une aire de covoiturage à Warnach et à Sainlez. Ce sont les endroits les plus adaptés.
- Le nettoyage de vélo devrait plutôt pouvoir se faire sur le parking d'un tronçon de Ravel (Bodange, Strainchamps,...).
- Plutôt qu'une infrastructure de réparation (comme à la Maison du Tourisme à Arlon), il suffit de poser des bornes avec l'équipement minimal pour réparer.
- Le PNHSFA a répondu à un appel à projets pour l'aménagement d'une zone de covoiturage à Warnach.
- Les participants ne sont pas favorables à une borne de recharge électrique, car elle serait bloquée par un seul véhicule ou vélo toute la journée... Il est préférable de l'installer dans un village, où il est possible de patienter en s'occupant.

### Renforcement de la promotion touristique de la commune – projet immatériel du lot 2

#### Lien avec la stratégie du PCDR

Objectif du pilier économique

6. Soutenir une économie circulaire et les circuits courts

> 6.1. Promouvoir les activités, offres commerciales alternatives et emplois locaux

### Description

- Améliorer l'accueil touristique
    - SI
    - signalétique Ravel – villages
    - Location de vélos (électriques)
    - Welcome Pack
  - Promouvoir le territoire au niveau touristique
    - Jumelage avec une commune
    - Plan de communication et salons
    - Hébergements touristiques
    - Circuits touristiques régionaux et projet de massif forestier
  - Développer des produits d'appel touristiques :
    - éco-tourisme
    - Circuits balisés
    - Points d'attrait locaux // patrimoine
    - Guides du terroir
    - HORECA
- Image/identité touristique

### Justification

- Nature et paysages = support à l'activité touristique
- Gîtes +/- nombreux
- Retombées économiques sur la commune
- Identité touristique

### Porteurs

- Commune,
- SI, MT
- ADL
- CLDR
- PNHSFA,

### Réactions de la CLDR sur différents points

- La signalétique vers le SI est commandée.
- La Maison du Tourisme de Bastogne a déjà organisé une formation de guides du terroir, mais c'est sous forme de sessions ponctuelles. Il serait intéressant d'en organiser à nouveau.
- Une carte éditée par la Maison du Tourisme Cap-Sûre Anlier présente les circuits balisés.
- Le SI a renoncé à la location de vélos, car cela se fait déjà à Martelange. Mais le SI dispose de 2 bécassines.
- Il y a de plus en plus de gîtes sur le territoire, souvent d'une douzaine de personnes. La Maison du Tourisme organise parfois des séances d'information sur la création de gîtes. La CCATM travaille sur un règlement sur les gîtes.
- Sur la signalétique (identique sur tout le territoire communal), il serait intéressant d'indiquer les plaines de jeux, les zones d'arrêt sur le Ravel, le SI, ainsi que le lien vers la carte des circuits de promenades et plaines de jeux sur la commune disponible sur le site de la Maison du Tourisme Cap-Sûre Anlier. Par contre, pas d'indication sur les gîtes existants car il s'agit d'initiatives privées et il est difficile de garder les informations à jour sur le long terme. De plus, il faut être attentif à l'entretien qui sera nécessaire.

### Développement de l'emploi en activant la ZAEM – projet immatériel du lot 3

#### Lien avec la stratégie du PCDR

Objectif du pilier économique

6. Soutenir une économie circulaire et les circuits courts

> 6.1. Promouvoir les activités, offres commerciales alternatives et emplois locaux

### Description

- Améliorer l'accès à la ZAEM, sa structure et sa visibilité
- Proposer des incitants pour y favoriser l'installation de commerces
- Accueillir plus d'entreprises
- Localisation à adapter (SDC)
- Changer le plan de secteur; plan d'aménagement => transcommunal ?

### Justification

- Développement de l'emploi local
- SDC
- Commerces

### Porteurs

- Commune,
- ADL
- Commune de Martelange ?

### Réactions de la CLDR sur différents points

- La ZAEM constitue une opportunité incontournable de développement pour Fauvillers : emploi local, services,...
- Il serait plus intéressant de développer la zone au niveau de Sainlez qui a été identifiée au PDS car il s'agit de moins bonnes terres agricoles et les infrastructures sont déjà prêtes.
- Un partenariat avec la Commune de Martelange est à envisager ; des premiers contacts ont déjà eu lieu entre les Collèges. Par contre, un partenariat avec IDELUX n'est pas obligatoire.

### Création d'espaces d'accueil pour indépendants et d'ateliers ruraux – projet matériel du lot 3

#### Lien avec la stratégie du PCDR

Objectif du pilier économique

6. Soutenir une économie circulaire et les circuits courts

> 6.1. Promouvoir les activités, offres commerciales alternatives et emplois locaux

#### Description

- Construction d'ateliers ruraux sur la ZAEM ou dans les villages
  - Modulables
  - Pour 1 ou 2 entreprises
- Création d'une pépinière d'entreprises (ex : croix d'Or à Martelange)

#### Justification

- Développement de l'emploi local

#### Porteurs

- Commune,
- Idélux
- ADL

### Réactions de la CLDR sur différents points

- Les ateliers ruraux devraient de préférence être construits sur la ZAEM, afin de renforcer l'attrait communal et montrer l'exemple.
- Les secteurs d'activités à privilégier pourraient être identifiés grâce à une étude de marché menée par l'ADL. Cette étude viserait également l'intérêt pour une pépinière d'entreprises comme à la Croix d'Or à Martelange.

### Développement de l'économie circulaire favorisant la transition et les liens citoyens – projet immatériel du lot 3

#### Lien avec la stratégie du PCDR

Objectif du pilier économique

6. Soutenir une économie circulaire et les circuits courts

> 6.1. Promouvoir les activités, offres commerciales alternatives et emplois locaux

#### Description

- **Verger** et potager partagés
- **Un enfant – un arbre**
- Mettre des bacs de légumes à disposition (incroyables comestibles)
- Réseau citoyen – **mise en commun des outils**
- **Participation des écoles au Good Planet Challenge**
- **Grainothèque**
- **Donnerie**
- **Repair-cafés**
- GAC
- SEL
- Budget participatif

#### Justification

- Cohésion sociale
- DD

#### Porteurs

- Commune,
- PCS
- CLDR
- PNHSFA,
- Associations

### Réactions de la CLDR sur différents points

- Il serait utile de regrouper les énergies citoyennes, de ne pas démultiplier les groupes chargés de mener des actions et d'en prévoir un plus transversal, sous un intitulé « transition » par exemple (qui traiterait autant de la nature que de l'économie circulaire, ...).
- Cette fiche comporte des éléments qui ont été abordés dans d'autres fiches (mise en place d'un mouvement « zéro déchet » ; mise en place d'actions et d'une campagne de sensibilisation à la nature). Une redistribution des différentes idées sera opérée par les agents de développement pour obtenir des fiches-projets cohérentes.
- Un espace de récupération a été créé au recypark de Gembloux. À La Bruyère, il s'agit d'une donnerie.

## Sensibilisation des citoyens au monde agricole – projet immatériel du lot 3

### Lien avec la stratégie du PCDR

Objectif du pilier économique

6. Soutenir une économie circulaire et les circuits courts

> 6.2. Encourager une agriculture locale, raisonnée et proche du consommateur, en valorisant notamment les produits locaux

#### Description

- Journées ferme ouverte
- Journées pédagogiques
- Charte de bon voisinage en milieu rural
- Chroniques dans le bulletin communal
- Rencontres entre citoyens et commission agricole

#### Justification

- Cohésion sociale
- Image de l'agriculture locale
- Valorisation de l'économie locale

#### Porteurs

- Commune,
- CLDR
- PNHSFA,
- Commission agricole
- agriculteurs

### Réactions de la CLDR sur différents points

- La Commune rédige une brochure de bienvenue à l'attention des nouveaux habitants ; il y est fait mention de la charte de la vie à la campagne éditée par le député provincial Bernard Moinet et déjà publiée dans le bulletin communal.

## Accompagnement et soutien aux agriculteurs locaux – projet immatériel du lot 3

### Lien avec la stratégie du PCDR

Objectif du pilier économique

6. Soutenir une économie circulaire et les circuits courts

> 6.2. Encourager une agriculture locale, raisonnée et proche du consommateur, en valorisant notamment les produits locaux



**Description**

- Accès à la terre pour les agriculteurs locaux
- GT transfrontalier pour la gestion des terres agricoles
- Favoriser la diversification agricole
- Aide administrative aux agriculteurs

**Justification**

- Pression foncière sur les terrains agricoles
- Gestions différentes des terres
- PNHSF : régals de nos terroirs

**Porteurs**

- Commune,
- PNHSFA,
- Commission agricole
- Agriculteurs
- ADL

**Réactions de la CLDR sur différents points**

La Commune a conclu une convention avec Terres en vue.  
 → À approfondir avec les agriculteurs et la commission agricole.  
 → Soutenir la Commission agricole.

**Divers : organisation de la suite de l’opération de développement rural (ODR)**

Les prochains rendez-vous sont :

- Début 2021 : Réunion CLDR en plénière
  - Présentation des projets matériels du lot 1 actualisés par l'auteur
  - Planification des fiches dans chaque lot
  - Programmation triennale des projets DR
- Relecture du PCDR, suivie de l’approbation du PCDR par la CLDR

Sophie Urban et Clémentine Descamps,  
 Agents de développement FRW

**Participants à la réunion de CLDR du 08/12/2020**

**Présents**

Titre	Nom	Prénom	Village
M.	Bastin	Fabrice	Burnon
Mme	Blanjean	Anne	Hollange
M.	Chetter	Geoffrey	Honville
Mme	Colson	Agnès	Fauvillers
Mme	Fluzin	Sandy	Menufontaine
Mme	Goossens	Sonia	Hotte
M.	Grandjenet	Erwin	Warnach
Mme	Hubart	Agnès	Warnach
Mme	Mariscal	Geneviève	Bodange
M.	Massaux	Vincent	Wisembach

**Excusés**

Titre	Nom	Prénom	Village
Mme	Erneux-Yernaux	Françoise	Strainchamps
Mme	Gangler	Chantal	Tintange
Mme	Manche	Laurence	Hotte
Mme	Maont	Evelyne	Menufontaine
M.	Stilmant	Nicolas	Fauvillers
M.	Verbauwhede	Philippe	Bodange